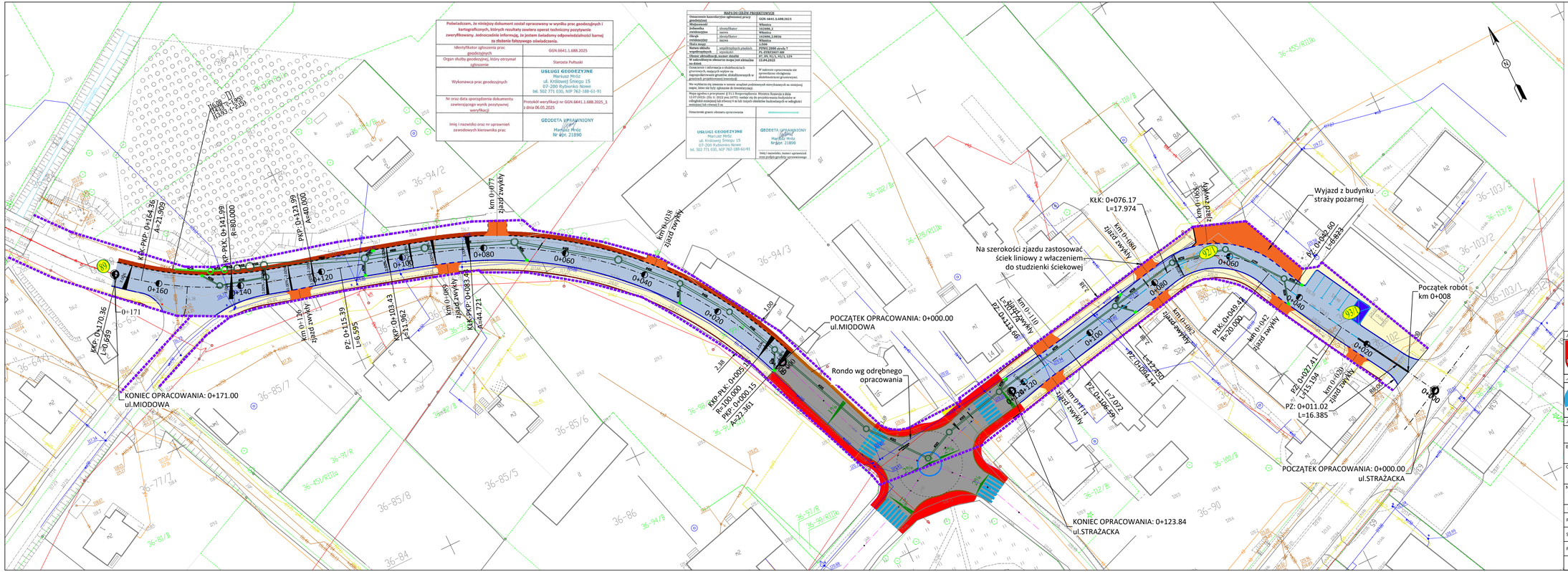
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
ul.MIODOWA
KONIEC OPRACOWANIA: 0+171.00
ul.MIODOWA
Rondo wg odrębnego opracowania
KONIEC OPRACOWANIA: 0+123.84
ul.STRAŻACKA
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
ul.STRAŻACKA
Na szerokości zjazdu zastosować ścień liniowy z włączeniem do studzienki ściekowej
Początek robót km 0+008
Wyjazd z budynku straży pożarnej
km 0+077 zjazd zwykły
km 0+103.43 zjazd zwykły
km 0+109 zjazd zwykły
km 0+110 zjazd zwykły
km 0+090 zjazd zwykły
km 0+047 zjazd zwykły
km 0+030 zjazd zwykły
km 0+077 zjazd zwykły
km 0+106.5 zjazd zwykły
km 0+077 zjazd zwykły
km 0+077 zjazd zwykły
KKP: PKP: 0+164.36 A=21.909
KKP: PKP: 0+141.99 R=80.000
KKP: PKP: 0+122.99 R=80.000
KKP: 0+170.36 L=0.689
KKP: 0+083.43 A=44.721
KKP: 0+103.43 z=11.962
PZ: 0+115.39 L=6.995
KKP: PKP: 0+005.15 R=100.000 PKP: 0+000.15 A=22.361
KKL: 0+076.17 L=17.974
PZ: 0+042.60 L=6.823
PZ: 0+039.77 R=20.000
PZ: 0+027.41 L=15.194
PZ: 0+011.02 L=16.385
PZ: 0+036.14 L=27.650
PZ: 0+036.14 L=7.072
PZ: 0+123.66 L=3.000
PZ: 0+113.66 L=3.000
1:100
2.58
1:50
1:20
1:12
1:10
1:7
1:5
1:4
1:3
1:2
1:1
36-94/2
36-94/3
36-94/4
36-94/5
36-94/6
36-94/7
36-94/8
36-94/9
36-94/10
36-94/11
36-94/12
36-94/13
36-94/14
36-94/15
36-94/16
36-94/17
36-94/18
36-94/19
36-94/20
36-94/21
36-94/22
36-94/23
36-94/24
36-94/25
36-94/26
36-94/27
36-94/28
36-94/29
36-94/30
36-94/31
36-94/32
36-94/33
36-94/34
36-94/35
36-94/36
36-94/37
36-94/38
36-94/39
36-94/40
36-94/41